

VOLVO PENTA PREMISTOPPA IN GOMMA



Il premistoppa in gomma è un prodotto ben sperimentato per la tenuta e la lubrificazione.

Può essere usato su qualunque imbarcazione che disponga di asse elica.

Tenuta di lunga durata

Il premistoppa in gomma fornisce un isolamento versatile e di lunga durata, con un bisogno di manutenzione molto ridotto.

Design Volvo Penta

Questo tipo di tenuta, disegnata da Volvo Penta, soddisfa tutti i requisiti di sicurezza, funzionalità e facilità di installazione che caratterizzano l'intera gamma di prodotti Volvo Penta. L'efficacia lubrificante dell'acqua di ricircolo nei confronti della tenuta è sicura e priva di

problemi in quanto è semplice il design di questo sistema.

Manutenzione

Il premistoppa in gomma è un prodotto a bassa manutenzione ma di lunga durata, se viene trattato correttamente. Applicare grasso ogni 200 ore d'esercizio o una volta l'anno e ventilare la tenuta dopo il varo dell'imbarcazione, per assicurare un funzionamento senza problemi della tenuta, anno dopo anno.

Facile da installare

Il premistoppa è molto semplice da installare, grazie al design semplice e alle dimensioni contenute. Installarla sotto la linea di galleggiamento e accertarsi che l'acqua di mare circoli all'interno della tenuta, per ga-

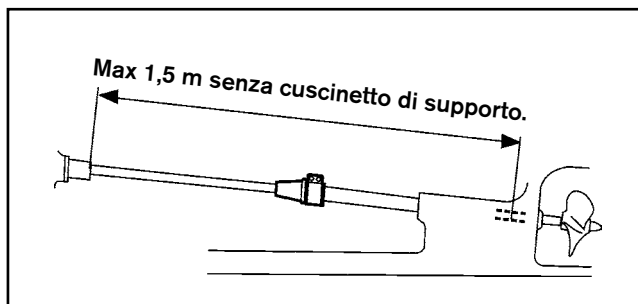
rantire una completa lubrificazione e, quindi, un funzionamento privo di problemi. Fornisce una soluzione duratura e conveniente, già apprezzata da una vasta schiera di dipartisti in tutto il mondo. Alcuni tipi di installazioni potrebbero richiedere una fonte supplementare d'acqua, per funzionare correttamente.

Vantaggi

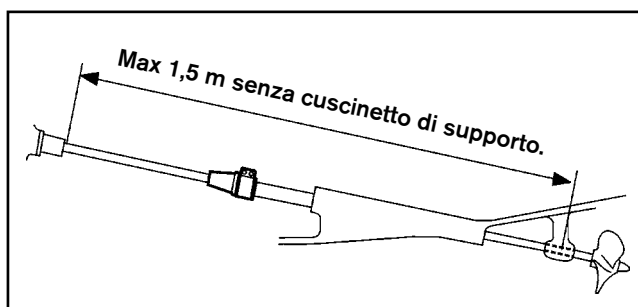
- Installazione rapida e agevole.
- Dimensione compatta.
- Manutenzione ridotta al minimo.
- Efficienza funzionale.
- Lunga durata senza problemi.
- Ottima soluzione nelle rimotorizzazioni.

**VOLVO
PENTA**

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

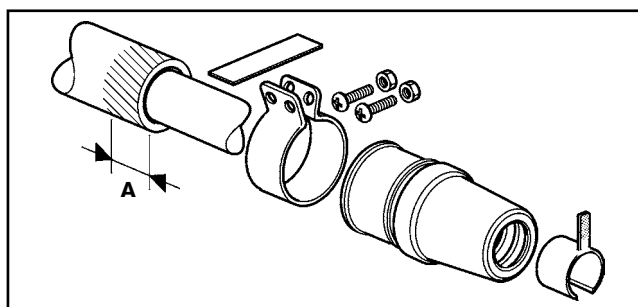


È fondamentale che l'albero sia rettilineo e rientri nelle tolleranze dimensionali previste, altrimenti potrebbe danneggiare il premistoppa e provocare penetrazione d'acqua nello scafo.



Installare sempre la tenuta lubrificata ad acqua sotto la linea di galleggiamento, per assicurarne il corretto funzionamento.

In alcune applicazioni potrebbe essere necessaria una fonte apposita di approvvigionamento d'acqua, per assicurarne il corretto funzionamento.



Accertarsi sempre che vi siano almeno 36 mm (A) di lunghezza libera all'estremità del premistoppa, per garantire una corretta installazione.

Componenti

Diametro albero		Diametro premistoppa		Art. no.
25 mm	(+0 / -0.1)	42 mm	(+0.5/-0.3)	828254
30 mm	(+0 / -0.1)	48 mm	(+0.5/-0.3)	828422
35 mm	(+0 / -0.15)	54 mm	(+0.5/-0.3)	828526
40 mm	(+0 / -0.15)	60 mm	(+0.5/-0.3)	828527
45 mm	(+0/-0.2)	64 mm	(+0.5/-0.3)	3819722
50 mm	(+0/-0.2)	70 mm	(+0.5/-0.3)	3819723
1 "	(+0/-0.1)	1 3/4"	(+0.5/-0.3)	3819724
1 1/4"	(+0/-0.1)	2"	(+0.5/-0.3)	3819725
1 1/2 "	(+0/-0.15)	2 1/4"	(+0.5/-0.3)	3819726
1 3/4 "	(+0/-0.2)	2 1/2"	(+0.5/-0.3)	3819727
2 "	(+0/-0.2)	2 3/4"	(+0.5/-0.3)	3819728

Nota! Il premistoppa in gomma non è adatto a installazioni che prevedono giunti flessibili.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden