

VOLVO PENTA SÉRIES X DUOPROP COMPOSITE

Volvo Penta lance une nouvelle hélice fabriquée en matière composite offrant de nombreux avantages.



Les hélices des séries X DP composite ont une résistance à la traction de 10 à 15 % plus grande que les hélices en aluminium avec des performances équivalentes. L'hélice résiste à la corrosion et est composée de pales séparées amovibles. Elle s'adapte aux moteurs à essence Volvo Penta (installation bi-moteur, jusqu'à 5.0L, installation simple jusqu'à 5.7L) et aux moteurs diesel D3 avec embase XDP ou DPS DP.

Changement de pas

En changeant les pales, vous pouvez régler votre moteur pour l'activité précise de la journée – un pas plus petit pour faire du ski nautique, un pas plus grand pour une croisière en mer. De nombreuses pales différentes sont disponibles en accessoires.

Protection contre les impacts

Les hélices des séries X sont construites dans une matière composite, principalement composée de longues fibres de verre et de Nylon, et ont une résistance à la traction très élevée (de 10 à 15% plus grande que les hélices en aluminium). Les pales sont conçues pour absorber l'énergie des impacts générée par un choc brutal de l'hélice. Cette propriété protège la partie basse des dommages internes.

Résiste à la corrosion

Grâce à la matière composite, les hélices des séries X ne subissent pas la corrosion et ne provoquent pas de corrosion galvanique sur le bateau ou l'embase.

Moins de problèmes

Les moyeux comportent un noyau en aluminium extrudé d'une grande résistance. Une hélice complète se compose de peu de pièces et est facile à poser et à remplacer. Les hélices des séries X sont fournies par kits complets ainsi qu'en pièces détachées.

Excellentes performances

Les performances des hélices sont parfaitement comparables à celles des hélices en aluminium. Durant un test, l'hélice en matière composite s'est montrée aussi bonne sinon meilleure que les hélices inoxydables dans des comparaisons d'accélération.

De nombreux avantages

- Pales amovibles.
- Moins de perte de temps.
- Economie.
- Faible poids.
- Hautes performances.
- Résiste à la corrosion.

**VOLVO
PENTA**

INFORMATION PRODUIT







- Pour les embases Volvo Penta XDP et DPS.
(installation bi-moteur jusqu'à 5.0L et installation simple jusqu'à 5.7L)
- Plage de puissance – 190–280 ch (4.3, 5.0, 5.7) D3.
- Sans cavitation.
- Résiste à la corrosion.
- Grande résistance, 10-15% plus élevée que l'aluminium.
- Accélération identique ou meilleure que les hélices inoxydables, voir ci-après.
- Vitesse de pointe comparable aux hélices en aluminium.
- Pales amovibles.
- Changement de pas possible.



Inox contre composite, comparaison d'accélération

Moteur	Type d'hélice	0-18 noeuds	0-22 noeuds	0-26 noeuds
5.0 Gi / XDP	F7 Inox	4.8 sec.	6.5 sec.	8.3 sec.
	X7 Composite	4.5 sec.	6.3 sec.	8.1 sec.
5.0 Gi / XDP	F8 Inox	3.7 sec.	5.1 sec.	6.5 sec.
	X8 Composite	3.6 sec.	5.0 sec.	6.4 sec.

Les performances ci dessus correspondent aux bateaux testés. Elles peuvent varier en fonction des bateaux.

Composants							
Dim*	Kit hélice**	Hélice avant	Pale avant 1 pce	Bague avant	Hélice arrière	Pale arrière 1 pce	Bague arrière
X2	3807959	888654	888651	3861604	888655	888652	3861605
X3	3807958	3807949	3807947	3861604	3807950	3807948	3861605
X4	3807957	3807945	3807943	3861604	3807946	3807944	3861605
X5	3807956	3807941	3807939	3861604	3807942	3807940	3861605
X6	3807955	3807937	3807934	3861604	3807938	3807936	3861605
X7	3807954	3807932	3807930	3861604	3807933	3807931	3861605
X8	3807953	3807928	3807779	3861604	3807929	3807780	3861605
X9	3807952	889562	889557	3861604	889564	889559	3861605

* Les dimensions correspondent aux versions inoxydables, par exemple F7 correspond à X7.

** N.B. Les kits hélices des séries X sont complets avec écrou nécessaire pour l'installation de l'hélice avant.
N.B. Un outil d'installation est nécessaire pour les séries X (numéro de référence 3862811).

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden