

VOLVO PENTA X-SERIE DP-SCHROEF VAN COMPOSITIET

Volvo Penta introduceert een nieuwe schroef van composiet, die veel voordelen biedt.



De X-serie DP-schroef van composiet is 10-15% sterker dan aluminium schroeven en levert minstens net zulke goede prestaties. De schroef is bestand tegen corrosie en heeft afzonderlijk vervangbare bladen. Hij is geschikt voor Volvo Penta benzinemotoren (dubbele motorinstallatie tot 5.0L, enkelvoudige motorinstallatie tot 5.7L) en de D3 dieselmotor met de XDP of DPS DP hekaandrijving.

Wijzigen van de spoed

Door de bladen te vervangen, kunt u uw motor instellen voor de specifieke activiteiten van die dag – een lagere spoed voor waterskiën en een hogere spoed voor een gewoon tochtje. Verschillende losse bladen zijn verkrijgbaar als accessoire.

Slagbescherming

De X-serie schroef is gemaakt van composiet, vooral van langvezelig fiberglas en nylon en is 10-15% sterker dan aluminium schroeven. De bladen zijn zodanig geconstrueerd dat ze een groot gedeelte van de slagenergie absorberen die wordt gegenereerd bij zware klappen tegen de schroef. Dit geeft een betere bescherming van het onderhuis.

Bestand tegen corrosie

Vanwege het composiet corroderen de X-serie schroeven niet.

Minder problemen

De naven hebben een kern van geëxtrudeerd aluminium. De X-serie schroeven bestaan uit minder onderdelen en zijn eenvoudig te vervangen of te installeren.

Uitstekende prestaties

De prestaties van de schroeven zijn volledig vergelijkbaar met aluminium schroeven. Bij een recente test was de stroomlijn van de X-serie schroef minstens net zo goed als die van een roestvrijstalen schroef als het gaat om acceleratie.

Verschillende voordelen

- Vervangbare bladen
- Kostenbesparend
- Lichtgewicht
- Zeer goede prestaties
- Bestand tegen corrosie

**VOLVO
PENTA**








PRODUCTINFORMATIE

- Voor Volvo Penta XDP en DPS hekaandrijvingen.
(dubbele motorinstallatie tot 5.0L en enkelvoudige motorinstallatie tot 5.7L)
- Vermogen – 190 – 280 pk (4,3, 5,0, 5,7) D3.
- Geen cavitatie.
- Bestand tegen corrosie
- 10-15% sterker dan aluminium.
- Acceleratie minstens net zo goed als die van roestvrijstaal, zie tabel.
- Topsnelheid vergelijkbaar met aluminium.
- Vervangbare bladen.
- Spoed kan gewijzigd worden.



Acceleratievergelijking roestvrij staal en composiet

Motor	Schroeftype	4-20 Mpu	4-25 Mpu	4-30 Mpu
5.0 Gi / XDP	F7 Roestvrij	4.8 sec.	6.5 sec.	8.3 sec.
	X7 Composiet	4.5 sec.	6.3 sec.	8.1 sec.
5.0 Gi / XDP	F8 Roestvrij	3.7 sec.	5.1 sec.	6.5 sec.
	X8 Composiet	3.6 sec.	5.0 sec.	6.4 sec.

Onderdelen							
Afm*	Set**	Voorste schroef	Voorste blad	Voorste kap	Achterste schroef	Achterste blad	Achterste kap
X2	3807959	888654	888651	3861604	888655	888652	3861605
X3	3807958	3807949	3807947	3861604	3807950	3807948	3861605
X4	3807957	3807945	3807943	3861604	3807946	3807944	3861605
X5	3807956	3807941	3807939	3861604	3807942	3807940	3861605
X6	3807955	3807937	3807934	3861604	3807938	3807936	3861605
X7	3807954	3807932	3807930	3861604	3807933	3807931	3861605
X8	3807953	3807928	3807779	3861604	3807929	3807780	3861605
X9	3807952	889562	889557	3861604	889564	889559	3861605

* De afmetingen corresponderen met roestvrijstalen versies d.w.z. F7 correspondeert met X7.

** Let op: X-serie schroevensets worden geleverd compleet met voorste schroefmoer, vereist voor installatie.
Let op: X-serie installatiegereedschap vereist (art. nr. 3862811).

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden