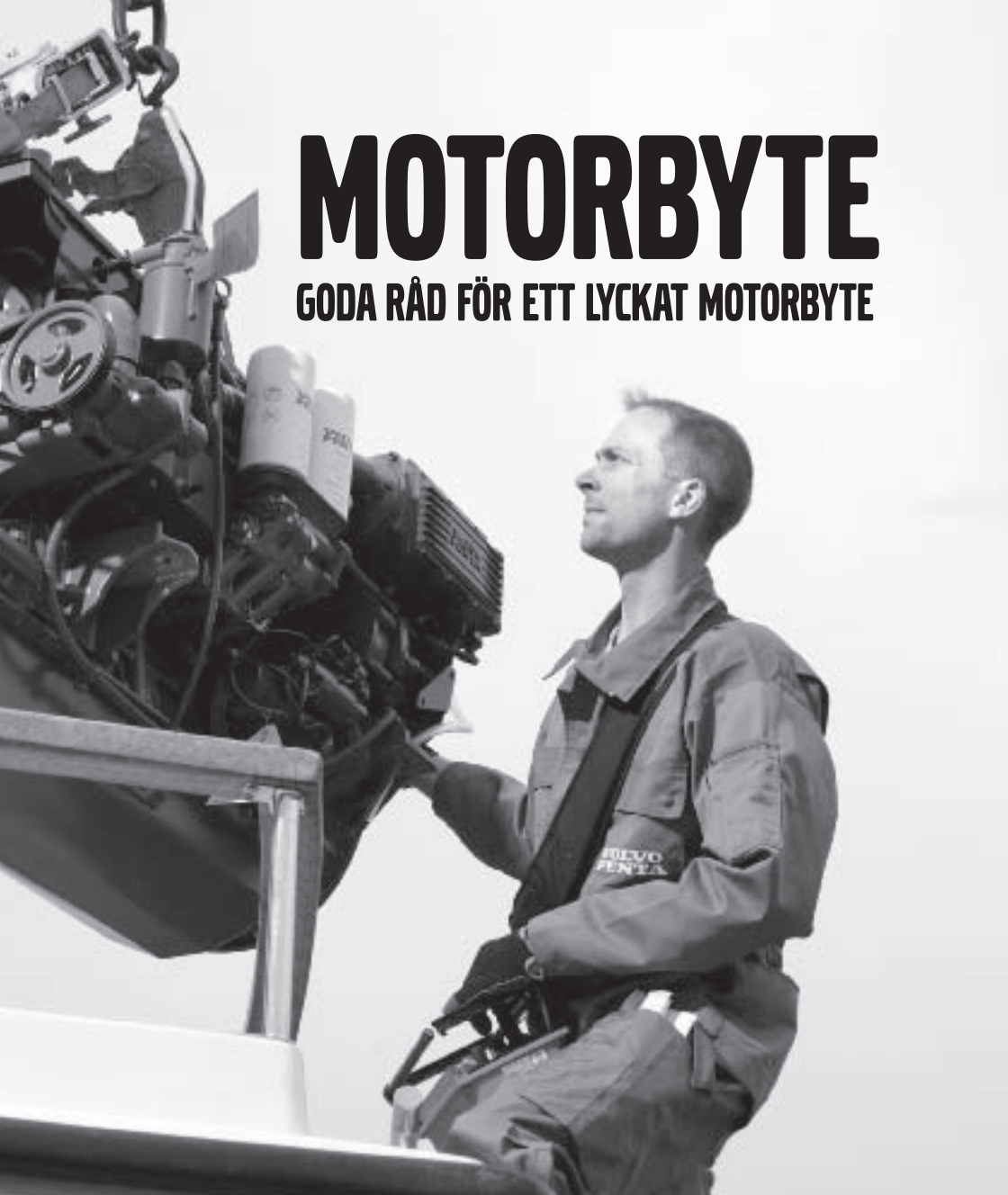


MOTORBYTE

GODA RÅD FÖR ETT LYCKAT MOTORBYTE



**VOLVO
PENTA**

INNEHÅLL

MOTORBYTE. EN GOD IDÉ?

Funderar du på en ny motor till din båt?	3
Vilka är fördelarna med en ny motor?	4
Renovera?	5

PLANERING INFÖR BYTET

När är bästa tiden?	7
Ett motorbyte involverar mer än bara motorn	8
Du behöver en kompetent partner	10
Hur kan du försäkra dig om rätt pris?	11

ATT VÄLJA MOTOR

Segel- och displacementbåtar	16
Planande båtar med drev	18
Planande båtar med inombordsmotorer	21

YTTERLIGARE MÖJLIGHETER

Helt ny känsla i reglage och instrument	25
---	----

NÄR MOTORBYTET ÄR KLART

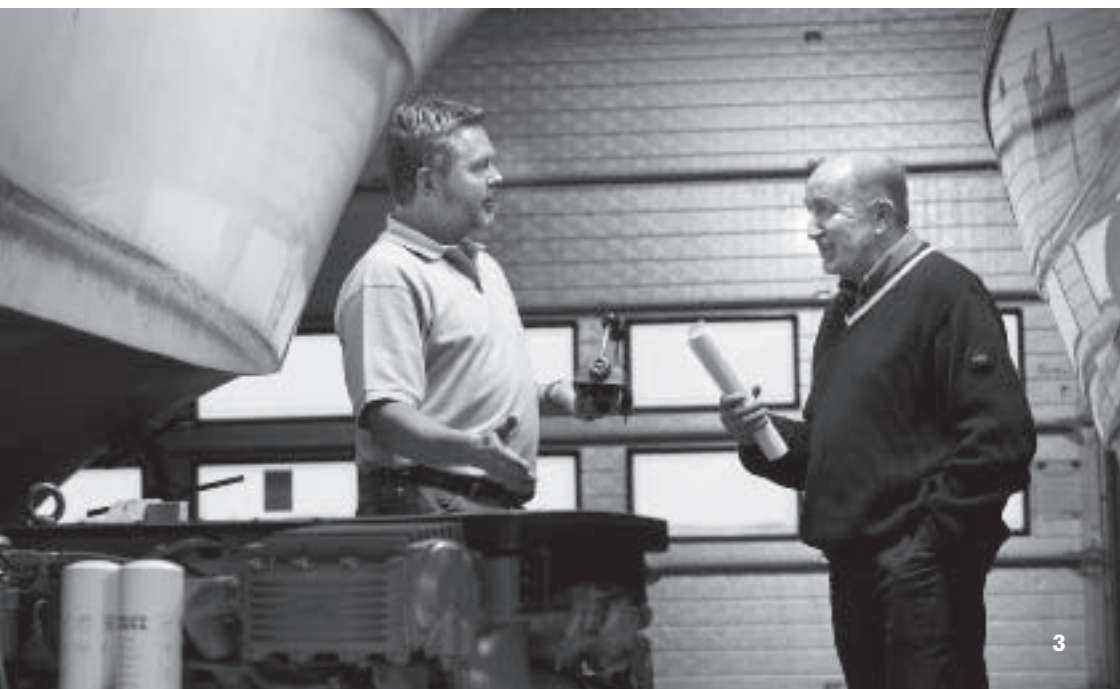
Redo för många bekymmersfria säsonger!	27
Checklista	28

MOTORBYTE. EN GOD IDÉ?

Funderar du på en ny motor till din båt?

Den här broschyren handlar om motorbyten och alla de frågor du som båtägare ställs inför. Vi vill lotsa dig igenom de olika stegen i ett motorbyte och ge lite vägledning inför de val du behöver göra.

Vi hoppas du skall ha nytta av informationen och önskar dig lycka till med ditt motorbyte!



VILKA ÄR FÖRDELARNA MED EN NY MOTOR?

Motorn är hjärtat i båten. Utan en pålitlig och driftsäker motor som gör sitt jobb under alla förhållanden blir båtnöjet inget nöje, utan en osäker kamp mot elementen – oavsett om du har en segel- eller motorbåt.

Har du en båt du tycker om och är nöjd med, men med en motor som inte längre uppfyller dina krav, har du mycket att vinna på att byta motor. Den snabba utvecklingen under de senaste åren gör att du kommer att uppleva flera viktiga skillnader när du byter till en ny motor:

- Ökad säkerhet och tillförlitlighet**
- Förbättrad komfort**
- Mera körglädje och tryggare manövrering**
- Högre prestanda**
- Kraftigt minskad miljöpåverkan**
- Enklare anpassning till moderna tillbehör**
- Bättre bränsleekonomi**
- Ökat värde på din båt**

En ny motor ökar båtens värde. Hur mycket beror på typ av båt och hur attraktiv just din båtmodell är på marknaden. Men det är ovanligt att hela kostnaden för motorbytet kan räknas hem direkt. Om du ser på lite längre sikt och jämför att byta till en ny och driftsäker motor med att ha kvar en gammal, som mycket väl kan behöva större och kanske återkommande reparationer, så kan bytet löna sig också rent ekonomiskt. Men det största skälet till att byta motor är att du får betydligt större nöje av din båt. Du investerar i trygghet och kan verkligen lita på att båten fungerar de dagar du vill ut på sjön.

RENOVERA?

Att renovera istället för att byta till nytt är ett alternativ att överväga. Men hur man än vänder och vrider på saken, så åldras motorn och tiden kommer då det inte längre är ekonomiskt förnuftigt att reparera eller renovera. Utmaningen är att undvika reparationer och renoveringar som innebär stora investeringar i en motor som ändå inte kommer att ge dig den prestanda och tillförlitlighet som du vill ha.

En ny marinmotor ger dig pålitlighet med garantiskydd och support från din återförsäljare som vida överstiger det du får från en åldrad motor med nya komponenter. Risken finns att en renoverad, men fortfarande gammal, motor snart behöver renoveras igen.

För att bedöma om en renovering är lämplig eller inte, är det bästa sättet att ta en ordentlig diskussion med en välrenommerad motoråterförsäljare eller båtvarv.





PLANERING INFÖR BYTET

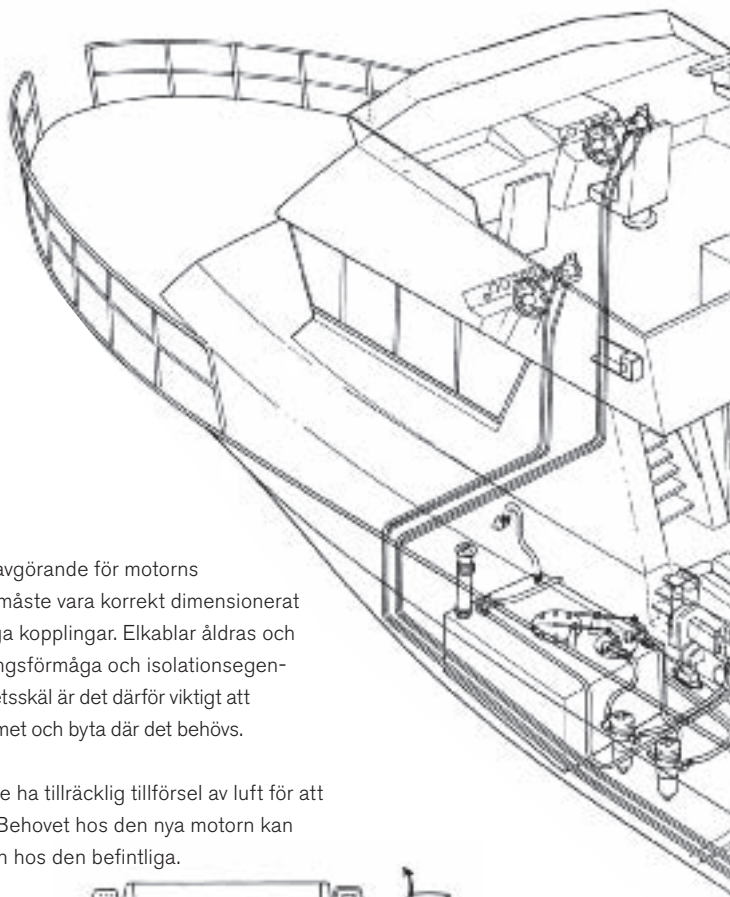
När är bästa tiden?

Det idealiska vore självklart om du kunde förutsäga exakt när din motor har gjort sitt, men detta är inte möjligt. Därför är det bästa rådet att byta motor innan den gamla råkar ut för ett haveri. Då slipper du stå utan din båt mitt i säsongen, du kan få ett inbytespris för din gamla motor och, genom att planera motorbytet noga, får du också möjligheten att kontrollera andra viktiga system och funktioner på din båt.

Marinbranschen är säsongsbunden och går på högvarv under båtsäsongen. Möjligheten att göra ett motorbyte är då mindre, samtidigt som du som båtägare just då vill ha en fungerande motor för att kunna använda din båt. Det mest lämpliga är därför att planera in motorbytet till lågsäsongen. Gör du bytet planerat och har en motor som fortfarande fungerar, kan du oftast lämna din gamla som inbyte och få betalt för den.

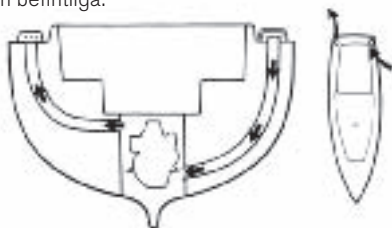
ETT MOTORBYTE INVOLVERAR MER ÄN BARA MOTORN

En marinmotorinstallation består av mer än bara motorn. Den är sammankopplad med flera andra system som alla måste optimeras för att matcha såväl båt som motor. Noggrann planering tillsammans med en kompetent partner är nyckeln till en väl fungerande installation.



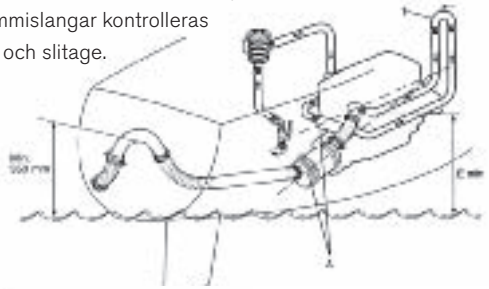
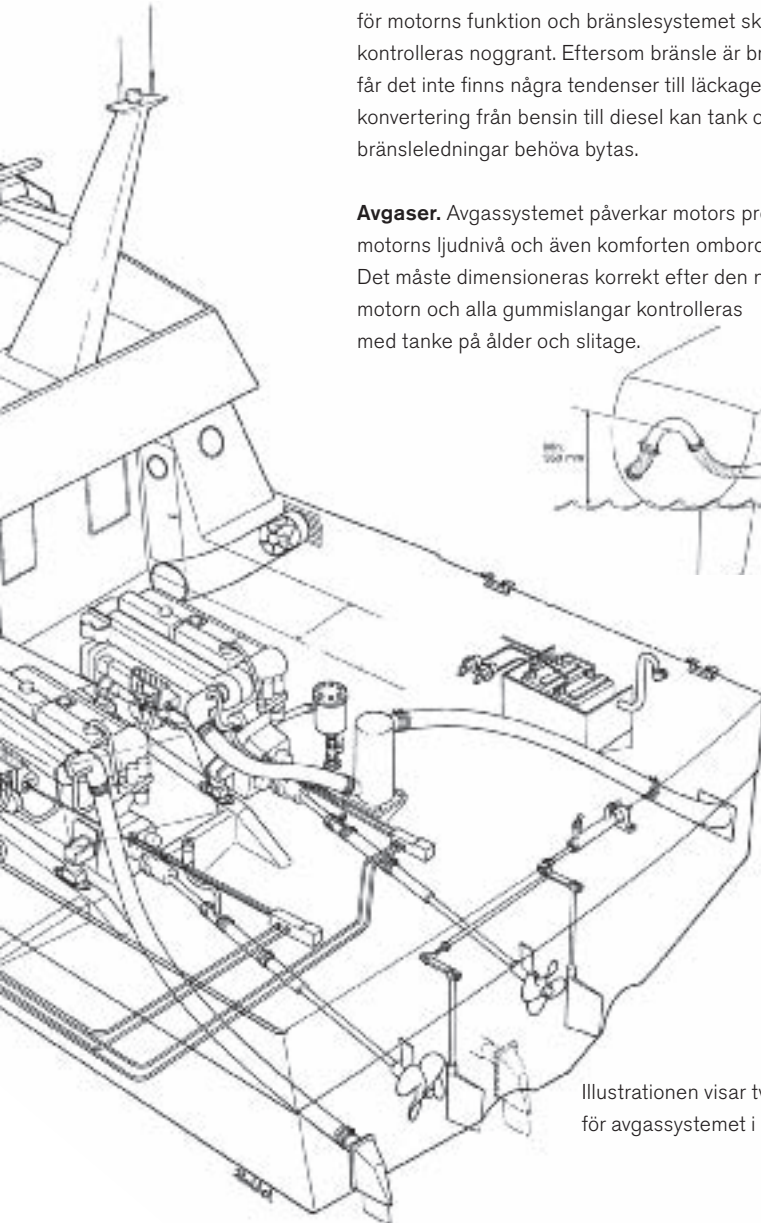
Ei. Elsystemet är avgörande för motorns tillförlitlighet. Det måste vara korrekt dimensionerat och med tillförlitliga kopplingar. Elkablar åldras och tappar både ledningsförmåga och isolationsegenskaper. Av säkerhetsskäl är det därför viktigt att kontrollera elsystemet och byta där det behövs.

Luft. Motorn måste ha tillräcklig tillförsel av luft för att fungera optimalt. Behovet hos den nya motorn kan vara annorlunda än hos den befintliga.



Bränsle. Säker tillförsel av bränsle är helt avgörande för motorns funktion och bränslesystemet skall kontrolleras noggrant. Eftersom bränsle är brandfarligt får det inte finnas några tendenser till läckage. Vid konvertering från bensin till diesel kan tank och bränsleledningar behöva bytas.

Avgaser. Avgassystemet påverkar motorns prestanda, motorns ljudnivå och även komforten ombord. Det måste dimensioneras korrekt efter den nya motorn och alla gummislangar kontrolleras med tanke på ålder och slitage.



Illustrationen visar två alternativa lösningar för avgassystemet i en inombordsinstallation.

DU BEHÖVER EN KOMPETENT PARTNER

Att välja lämplig partner för motorbytet är lika viktigt som att välja rätt motor. Alldeles oavsett om du tänkt dig att lämna bort hela jobbet, eller göra det själv, så behöver du ha kontakt med en återförsäljare eller varv som har erfarenhet och kompetens.

Sök efter en välrenommerad återförsäljare med dokumenterad erfarenhet från motorbyten liknande det du tänker göra. En kompetent partner är helt oumbärlig för ett lyckat resultat, inte minst vid uppstart och provkörning. Väljer du Volvo Pentas auktoriserade återförsäljare så kan du dra nytta av all den kompetens som finns här med utförlig och uppdaterad installationslitteratur, verktyg för propellerberäkning med mera. De arbetar också med omfattande program för att kvalitetssäkra installationen.



KOMPETENTA ÅTERFÖRSÄLJARE NÄRA DIG

Volvo Penta har marknadens bredaste nät av återförsäljare vilket gör att du alltid har nära till service och support. Tack vare omfattande utbildning och enkel tillgång till dokumentation on-line är de uppdaterade på alla produkter och den senaste tekniken. Volvo Pentas återförsäljare har tillgång till de specialverktyg som behövs, viktiga för att korrekt hantera kalibrering och diagnos av dagens elektroniskt styrda motorer. Snabb tillgång till reservdelar och tillbehör samt omfattande system för kvalitetssäkring gör dem till en komplett och pålitlig partner.

Du hittar din närmaste återförsäljare genom att gå till www.volvopenta.se och använda funktionen "Sök återförsäljare". Kryssa i "återförsäljare av motorer".

HUR KAN DU FÖRSÄKRA DIG OM RÄTT PRIS?

Det kan verka enkelt att ta reda på vad en ny motor skall kosta, inte minst med tanke på all information som enkelt finns tillgänglig idag. Men glöm inte att jämföra på samma grunder!

Priset på motorn är en del av kostnaden. Kostnader för installation, ytterligare delar som behövs, eventuella anpassningar av båten, inbytespriset på den gamla motorn med mera tillkommer. Här blir återigen valet av återförsäljare viktigt.

Var noga med att få en utförlig och komplett offert från din återförsäljare. Offerten skall baseras på en komplett besiktning och genomgång av din båt som du och återförsäljaren gjort tillsammans. Här går ni igenom alla de system som berörs, vatten, avgas, luft, bränsle, el och även övriga jobb som du kan tänkas vilja ha utförda. Ta nytta av återförsäljarens erfarenhet för att få reda på vilka möjligheter du har och tänk igenom vad det är du skulle vilja ha förbättrat på din båt.

Det tryggaste för dig är ett ”nyckelfärdigt” jobb där allt ingår. Återförsäljaren åtar sig då att göra hela bytet och garanterar rätt funktion på båten med den nya motorn. Vill du ha ytterligare jobb utförda måste detta specificeras på offerten. Samma sak gäller om du vill göra hela eller delar av jobbet själv. Gör ett avtal om vem som exakt gör vad och hur stort återförsäljarens ansvar för slutresultatet skall vara.



ATT VÄLJA MOTOR

Vad som är rätt motor till din båt beror på en mängd olika faktorer. Hur fort du vill åka, hur mycket kraftreserv du vill ha, hur viktigt komforten ombord är för dig, hur mycket passagerare/last du brukar ha ombord etc, etc.

Självklart måste motorn passa både när det gäller storlek och vikt. Utöver detta måste luft- och vattentillförsel stämma med den nya motorns behov, bränslesystemet dimensioneras, instrument och reglage skall till samt mycket annat. Byter du till en motor med högre effekt behöver du se över motorfästen, transmission och axel eller drev.

Rätt val av transmission och propeller är ett område där du behöver expertkunskaper och där du verkligen har nytta av en kompetent partner. Vissa båtar är också certifierade för ett visst effektområde vilket begränsar urvalet av motor.

Detta är viktiga frågor som behöver lösas på rätt sätt från början. Volvo Pentas återförsäljare har den erfarenhet och – inte minst viktigt – de verktyg och den support som behövs för att ge dig rätt motorrekommendation.

På de följande sidorna har vi skrivit om vad som är viktigt att tänka på, beroende på vilken typ av båt du har.

ELEKTRONISKT STYRDA MOTORER

För många båtägare innebär ett motorbyte att gå från en mekaniskt styrd motor till en med elektronisk styrning.

Ett byte som innebär många fördelar.

Elektronisk motorstyrning är en förutsättning för att kunna kombinera låga emissioner med höga prestanda och låg bränsleförbrukning. Integrerade säkerhetsfunktioner ger ett effektivt motorskydd, samt även enklare och bättre service. Det normala underhållsbehovet är minimalt.

Volvo Penta införde elektronisk dieselmotorstyrning 1995 och elektronisk bränsleinsprutning till bensinmotorer 1994. Med dagens EVC har elektroniken utvecklats ytterligare och många av båtens funktioner kan nu integreras i ett gemensamt system. EVC bygger på samma teknik som används i bilar, flygplan och fartyg. EVC kan också kommunicera tillsammans med utrustning från andra tillverkare.

EVC gör installation av motorer, reglage och instrument radikalt förenklad tack vare plug-in-anslutningar. Färre antal kablar, färre och mer robusta kontaktytor gör också att tillförlitligheten ökar betydligt. Hela systemet är standardiserat och förberett för enklast möjliga användning samt enkel service tack vare effektiva diagnosfunktioner.



NYASTE OCH RENASTE MOTORERNA

Volvo Pentas D-serie är en komplett serie marindieselmotorer med effekter från 13 till 775 hk. Det är en helt ny generation motorer som kombinerar fantastiska prestanda med hög driftsäkerhet och avgasemissioner så låga att de uppfyller emissionskraven som införs i EU och USA 2006/2007.

För den båtägare som byter från en traditionell dieselmotor är skillnaden enorm inom alla områden. Rök och skadliga avgasemissioner är upp till 90 procent lägre, samtidigt som motorns karaktär ger mycket bättre körkänsla. Det unika marina vridmomentet ger snabb och säker acceleration, även med en tungt lastad båt samt en kraftreserv att ta till vid hårt väder.

På bensinmotorsidan innebär elektronisk bränsleinsprutning också en radikal skillnad jämfört med förgasarmotorer. Pålitliga starter, kraftigt förbättrad respons på förarens kommandon och låga emissioner som uppfyller kraven för CARBs Ultra Low Emission, kategorin för de renaste motorerna på marknaden idag.



LOW EMISSION
2006 US EU

SEGEL- OCH DEPLACEMENTBÅTAR

Dieselmotorer är det vanliga alternativet för dessa båttyper. Har du en bensinmotor och byter till diesel får du bättre köregenskaper, ökad tillförlitlighet och högre säkerhet.

Att välja rätt motoreffekt är viktigt. Motorn skall ha tillräcklig effekt för att klara den marschfart du vill ha utan att behöva gå på sitt maxvarv. Det ger dig en kraftreserv som du har nytta av, till exempel för att möta en kraftig motvind. Men, att installera en alltför effektstark motor tjänar ingenting till. Den är onödigt tung och drar mer bränsle utan att ge dig mer fart.

Byter du till en motor med högre effekt behöver du se över motorfästen, transmission och axel eller drev. Motorn måste självklart också passa i det utrymme du har till förfogande. Rätt val av propeller är en förutsättning för att få ut mesta möjliga av motorns resurser.

Kraft för manövrering och laddning

Lika viktigt som motorns effekt är dess vridmoment, speciellt vid låga varvtal. En motor med högt vridmoment vid låga varvtal ger dig kraft till manövrering och motorn orkar även ge batteriladdning på tomgång.

Var noga med motorns optimala varvtal vid marschfart – ju lägre desto bättre. En motor byggd för att gå på 2500 till 3000 varv/min ger en helt annan komfort ombord med lägre ljud och vibrationer än en högvarvig motor.

För segelbåtar som bara använder motorn sporadiskt är laddningskapaciteten extra viktig. Allt mer elektronik och annan

elutrustning kräver kraftfullare generatorer och högre batterikapacitet än det som var standard bara för 10 år sedan. För att vara tillräcklig skall generatören ha en laddningskapacitet som är på minst 25 procent av den totala batterikapaciteten. En effektiv laddningsregulator som garanterar korrekt laddspänning vid batterierna är också viktig för att dra nytta av laddningskapaciteten.

Motor, transmission och propeller måste matchas perfekt för att installationen skall bli lyckad. På en segelbåt kan du dra nytta av de tre- och fyrbladiga foldingpropellrarna som ger dig hög dragkraft vid både fram och back samt mycket lågt motstånd under segling. Prata med din Volvo Penta återförsäljare för att få reda på mera.



Ny motor ger dig:

- ☑ **Ökad tillförlitlighet.** Säkra starter och pålitlig gång.
- ☑ **Mindre ljud, emissioner och vibrationer.** Ökar komforten ombord.
- ☑ **Bättre laddning.** Redan Volvo Pentas minsta motor har en generator på 115 A.
- ☑ **Färskvattenkylning som standard.** Längre livslängd och möjlighet till varmvatten eller uppvärmning.
- ☑ **Bättre kraft.** Direkt från låga varvtal för enklare manövrering, acceleration, stoppförmåga och kraft att möta motvind.
- ☑ **Ökat värde** på din båt.
- ☑ **Lugn och ro** med en motor du kan lita på.

PLANANDE BÅTAR MED DREV

Båtar i den här kategorin har mycket att vinna på en ny motor/drevenhet. Utvecklingen av motorer och drev har gått snabbt framåt och dagens modeller är bättre på allt. Motorer som har bättre karaktär och effektivare drev kompletta med servostyrning ger härlig körglädje.

I en planande båt betyder högre effekt bättre toppfart. Kraftfullare vridmoment ger snabbare acceleration upp i planing och bättre förmåga att hantera båten när den är tungt lastad. Tänk igenom om du är nöjd med din båts nuvarande prestanda och diskutera motoralternativ med din återförsäljare!

Bensin eller diesel?

Den största utvecklingen har skett på dieselsidan. Till exempel så har Volvo Pentas nya D-serie elektroniskt styrd common rail bränsleinsprutning, fyrventilsteknik och olika former av optimerad överladdning med turbo och ibland också kompressor. Tillsammans ger detta prestanda som är helt i klass med, ibland till och med bättre, än hos bensinmotorer med motsvarande effekt. Samtidigt är bränsleförbrukningen lägre, tillförlitligheten större, livslängden bättre och andrahandsvärdet högre.

Bensinmotorer har bra prestanda och förhållandevis låg vikt. Elektronisk bränsleinsprutning ger hög tillförlitlighet, låga emissioner och snabb respons för en härlig körkänsla. Priset för en bensinmotor är generellt sett lägre än för en dieselmotor.

Byter du från bensin till diesel kan du ofta gå ner i effekt utan att förlora prestanda, förutom något minskad toppfart, eftersom dieselmotorn har bättre vridmoment och dessutom är konstruerad för att köras närmare sitt maxvarv. Vid ett byte från bensin till diesel behöver luft- bränsle- och kylsystem ses över. Prata med din återförsäljare så får du reda på vad som gäller för din båt! Hos återförsäljaren finns också tillgång till litteratur och dokumentation om du vill läsa på själv.

Singelpropeller eller Duoprop?

Duoprop med sina dubbla motroterande propellrar har flera starka fördelar jämfört med drev med singelpropeller:

- Bättre acceleration
- Högre toppfart
- Bättre bränsleekonomi
- Kursstabilitet och säkrare grepp vid svängar i hög fart
- Enklare manövrering genom att båten styr helt rakt, även vid backning
- Bättre komfort tack vare mindre vibrationer

De allra flesta av Volvo Pentas motorer med Aquamatic finns idag med Duoprop.



Ny motor/drev ger dig:

- ☑ **Ökad tillförlitlighet.** Säkra starter och pålitlig gång.
- ☑ **Bättre driftsekonomi.** Lägre bränsleförbrukning.
- ☑ **Bättre prestanda.** Omedelbar respons på förarens kommandon.
- ☑ **Snabb acceleration.** Säkert upp i planing.
- ☑ **Bättre grepp.** Stabilare i fart, enklare manövrering.
- ☑ **Mindre ljud, emissioner och vibrationer.** Ökar komforten ombord.
- ☑ **Ökat värde** på din båt.
- ☑ **Lugn och ro** med en motor du kan lita på.



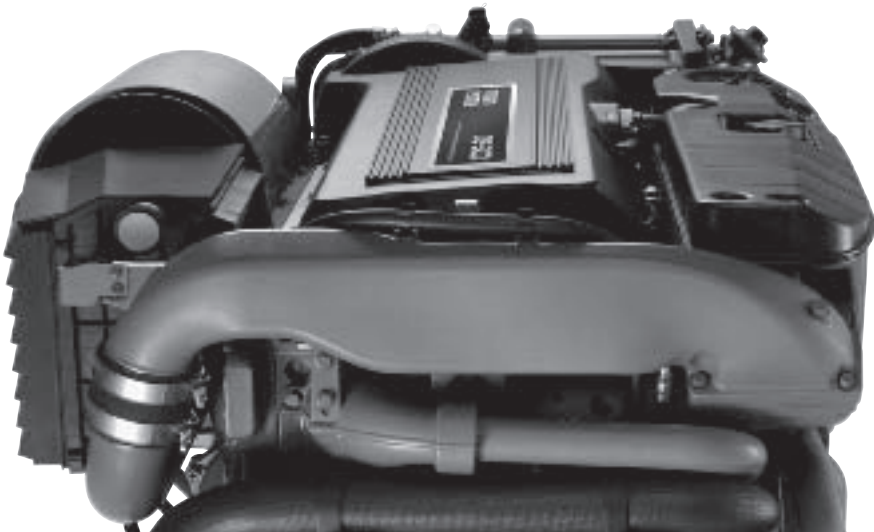
PLANANDE BÅTAR MED INOMBORDSMOTORER

De flesta inombordsmotorer, både bensen och diesel, är idag elektroniskt styrda. Det ger många fördelar, inte minst högre ombordkomfort eftersom de nya motorerna är tystare, har mindre vibrationer och lägre avgasemissioner. Det sistnämnda betyder extra mycket för komforten under gång.

Dieselmotorerna har genomgått en makalös utveckling de senaste åren och erbjuder idag en närmast osannolik kombination av prestanda, komfort och miljöegenskaper. En modern dieselmotor i en optimerad installation är en fantastisk upplevelse för den båtägare som har gjort bytet.

Välj rätt motoreffekt

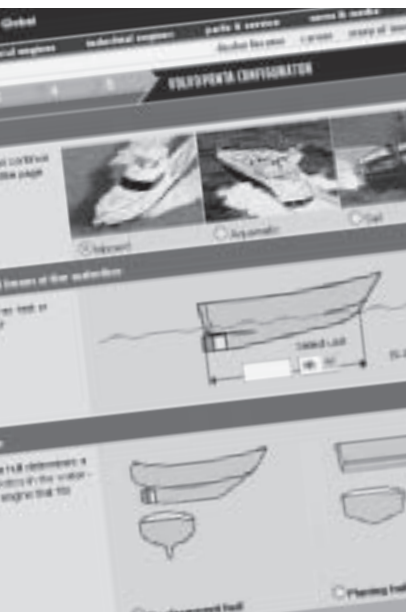
Eftersom din båt har ett planande skrov betyder ökad effekt vanligen högre toppfart. Generellt gäller dock att varje skrov är utvecklat för ett visst fartområde och att väsentligt överskrida denna kan ge båten sämre gångegenskaper. Viktigt är också att tänka på helheten. En starkare motor kan behöva kraftigare motorfästen, kraftigare transmission, axel och propeller. Viktiga detaljer som din Volvo Penta återförsäljare hjälper dig att lösa.



För inombordsinstallationer gäller att motor, transmission och propeller måste matchas perfekt för att det skall bli en lyckad installation. Här finns många olika sätt att lösa varje utmaning, din Volvo Penta återförsäljare har både den erfarenhet som krävs och dessutom flera supportsystem som gör det enkelt att komma fram till ett riktigt val.

Distinkt manövrering och tystare gång

Elektroniskt styrda motorer med elektroniska reglage för gas och växel ger dig många fördelar, speciellt om du har en större båt med dubbla motorer. De mekaniska reglagekablarna ersätts med elektriska vilket gör att inga vibrationer fortplantas från motorn. Manövreringen är distinkt och exakt med tydliga växellägen. Tillförlitligheten är hög och underhållsbehovet minimalt.



MOTORBYTEN PÅ INTERNET

Mer information om motorbyten hittar du på Internet. På www.volvopenta.se finns detaljerad information med bland annat en konfigurator som lotsar dig fram mot ett lämpligt motorval. Här kan du också få fördjupad information med ritningar, mått, vikt och kompletta motordata för alla Volvo Pentas produkter. Information om äldre motorer gör det också möjligt för dig att jämföra din nuvarande med ett nytt alternativ.

Ny motor ger dig:

- ☑ **Ökad tillförlitlighet.** Säkra starter och pålitlig gång.
- ☑ **Bättre driftsekonomi.** Lägre bränsleförbrukning.
- ☑ **Elektroniska reglage** för distinkt manövrering och lägre ljud.
- ☑ **Bättre prestanda.** Omedelbar respons på förarens kommandon.
- ☑ **Mindre ljud, avgasemissioner och vibrationer.** Ökar komforten ombord.
- ☑ **Snabb acceleration.** Säkert upp i planing och mindre känslig för tung last.
- ☑ **Ökat värde** på din båt.
- ☑ **Lugn och ro** med en motor du kan lita på.



YTTERLIGARE MÖJLIGHETER

Ett planerat motorbyte öppnar möjligheter till flera andra förbättringar. Inte minst eftersom du enklare kommer åt vissa delar av båten när motorn är utlyft.

Gå igenom båten system för system (luft, sjöväten, el mm) tillsammans med din återförsäljare och kom överens om vad som bör göras. Tänk sedan igenom vilka komfortförbättrare du skulle vilja ha. Genom att göra allting vid ett samlat tillfälle kan du ofta få ett attraktivt totalpris. Det är också en fördel för dig att du bara behöver ha en kontakt att vända dig till för frågor och service, oavsett om det gäller motorn eller något av dina tillbehör.



Vad du absolut skall passa på att se över är ljudisoleringen i motorrummet. Gammal isolering som utsatts för årtal av olja och smuts skall du ta bort. Gör rent och sätt i ny isolering så blir ljudnivån behagligt dämpad ombord.

Elsystemet behöver förmodligen moderniseras. Den nya motorn har med största sannolikhet en kraftigare generator än den gamla och ett nytt, rätt dimensionerat elsystem ökar pålitligheten ombord. Bättre laddningskapacitet ger också förutsättningar att uppgradera diverse elutrustning ombord, som till exempel bogpropeller och ankarspel.

En ny motor ger också möjligheter att höja komforten ombord. Varmvatten, värmesystem, defroster och mycket annat finns hos din återförsäljare eller på www.volvopenta.se

HELT NY KÄNSLA I REGLAGE OCH INSTRUMENT

Elektroniska reglage ger en helt ny känsla med exakt och distinkt manövrering. De är standard till de flesta av Volvo Pentas elektroniskt styrda dieselmotorer och finns annars som tillbehör. Elektroniska reglage har hög driftsäkerhet och minimalt servicebehov.

Motorn levereras komplett med en basuppsättning instrument. Vill du komplettera med ytterligare instrumentering är detta ett perfekt tillfälle. Elektroniskt styrda motorer öppnar helt nya möjligheter till intelligent instrumentering med displayer du själv kan anpassa efter dina behov.

Tänk också igenom hur du vill ha instrumentpanelens layout, var motorreglaget skall sitta osv. så att det passar dina önskemål.

NÄR MOTORBYTET ÄR KLART



REDO FÖR MÅNGA BEKYMMERSFRIA SÄSONGER!

När motorbyttet är klart gäller det för dig att dels försäkra dig om att allting ni har kommit överrens om verkligen blivit gjort och dels att göra dig väl förtrogen med nyheterna på din båt. Volvo Penta har väl utarbetade rutiner för hur överlämning av båten till dig skall gå till så att du får full förståelse för nyheterna ombord. Se till att få svar på alla frågor och funderingar du har och förvissa dig om att båten uppför sig som du förväntar dig. Var noga med att du får dokumentation och manualer för alla nyinstallerade komponenter och läs igenom informationen. Var speciellt uppmärksam på de instruktioner som finns för inkörning, daglig tillsyn, garantibestämmelser och service.

De dokument du skall få till din nya motor är:

- Instruktionsbok**
- Garanti- och servicebok**
- Kundkopia av garantikortet**

Dessa tre dokument är väsentliga för att du skall kunna sköta din nya motor på ett riktigt sätt och även för att du skall kunna hävda din rätt till garanti. För övriga komponenter och tillbehör varierar dokumentationen. Men generellt skall du ha en manual eller bruksanvisning plus ett garantibesked. Självklart skall du också spara kvitton på allt du betalt.

Nu är du redo för ett nytt kapitel i ditt båtliv. Framför dig har du många härliga och bekymmersfria säsonger!

Ta hand om din motor redan från början! Det du investerar i förebyggande underhåll har du mångfalt igen i bättre tillförlitlighet och längre livslängd.

CHECKLISTA

- Chansa inte. Planera ditt motorbyte i god tid innan den gamla motorn havererar.
- Gör bytet under lågsäsong.
- Välj en välrenommerad återförsäljare med erfarenhet från din typ av båt.
- Välj tillsammans med återförsäljaren den motor som är mest lämplig till din båt – inte nödvändigtvis en med samma effekt, storlek eller drivmedel som du har idag.
- Gå igenom vilka ytterligare möjligheter som finns tillsammans med återförsäljaren, till exempel ljudisolering, elsystem, reglage, instrument och planering av din förarplats.
- Be om en komplett offert baserad på en gemensam besiktning där det i offerten tydligt framgår vad som ingår och vem som skall göra vad.
- Provkör tillsammans med återförsäljaren båten efter bytet och var noga med att få alla funktioner hos den nya motorn demonstrerade för dig. Se till att du får ordentlig dokumentation och gå igenom denna.
- Njut av din båt under många bekymmersfria säsonger!

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com