

Issued by	Date	Replaces	Insert	Page No.
42700 Global Warranty	2008-04-28	2008-01-15	7.3.102	1

CAMPAGNE DE RAPPEL
(4877-1674)

Moteurs à essence à carburateur
Édité en janvier 2008

PRODUIT : Moteurs à essence à carburateur, modèles 3.0GL, 4.3GL et 5.0GL.
Concernant les numéros de série compris entre 4012177265 et 4012204622

PROBLÈME : Corrosion accélérée, se traduisant par une fuite de carburant.

MESURE À PRENDRE : Veuillez contacter votre concessionnaire Volvo Penta afin de prendre rendez-vous.

Pour retrouver l'adresse du concessionnaire Volvo Penta le plus proche, consultez notre [dealer locator](#) sur notre site Internet

- **Veillez également lire la lettre ci-dessous**

Issued by	Date	Replaces	Insert	Page No.
42700 Global Warranty	2008-04-28	2008-01-15	7.3.102	2

Janvier 2008

Objet : Campagne de rappel (4877-1674) – Moteurs marins à essence à carburateur Volvo Penta

Cher propriétaire de bateau,

Le but de la présente lettre est de vous prévenir d'une importante campagne de rappel initiée par Volvo Penta et qui concerne votre moteur de bateau.

Volvo Penta achète les carburateurs à la société Holley Performance Products, Inc. Holley nous prévient que l'alliage utilisé dans la fabrication des pièces de carburateur coulées ne répond pas aux exigences du cahier des charges et provoque par conséquent un phénomène de corrosion accéléré. Le processus de corrosion génère des particules métalliques oxydées qui, mélangées à l'essence à l'intérieur du carburateur, bloque les canalisations. Des traces de corrosion peuvent aussi se présenter sous les joints d'étanchéité. Dans de telles conditions, une fuite peut survenir et provoquer un incendie en présence d'une source d'inflammation. A ce jour, aucun incident engendrant un incendie ou une explosion ne nous a été rapporté.

Veillez contacter votre concessionnaire Volvo Penta afin de prendre rendez-vous pour effectuer cette intervention importante. Votre moteur sera examiné afin de déterminer, au moyen du code de la date inscrit sur le carburateur, si un remplacement de ce composant est exigé. Le temps nécessaire à l'examen et au remplacement du carburateur, le cas échéant, prévu dans le cadre de cette campagne est d'environ 1,5 heure et son coût sera entièrement pris en charge par le constructeur. **Veillez ne pas utiliser votre bateau jusqu'à ce que ce service important soit effectué.**

Nous regrettons les désagréments engendrés par cette mesure et vous remercions par avance pour votre compréhension.

Cordiales salutations,

INSTALLATION CERTIFIÉE