

VOLVO PENTA *Warranty Operational Procedure*

AB Volvo Penta

Issued by	Date	Replaces	Insert	Page No.
42100 Global Campaign Management	2010-03-29			

CAMPAÑA DE RETIRADA **(4877 – 1735)**

Motores de gasolina con carburador 3.0GL y 4.3GL para propulsores de popa

Modelo	Espec. núm.	Campos núm. de serie 10 dígitos	7 dígitos
3.0GLP-J	3869388	4012250992 – 4012258677	A104193 – A112954
4.3GL-J	3869391	4012250707 - 4012258760	A103867 – A114420
4.3GL-JF	3869392	4012252403 – 4012258107	No aplicable

PROBLEMA:

Volvo Penta ha detectado que los modelos de motor consignados arriba, dentro de los números de serie indicados, tienen carburadores que pueden tener los tornillos de retención de la placa de la mariposa incorrectamente fijados.

MEDIDAS A EFECTUAR:

Contacte a su concesionario de servicio Volvo Penta para programar una visita .

Para encontrar el concesionario Volvo Penta más cercano puede consultar nuestro localizador o nuestro sitio web:
www.volvopenta.com

VOLVO PENTA *Warranty Operational Procedure*

AB Volvo Penta

Issued by	Date	Replaces	Insert	Page No.
42100 Global Campaign Management	2010-03-29			

AVISO IMPORTANTE DE RETIRADA
NOMBRE DE PROPIETARIO
DIRECCIÓN

NÚMERO DE SERIE DEL MODELO MOTOR

Estimado propietario Volvo Penta:

Sirva la presente para notificarle una importante campaña de retirada relacionada con el carburador en el motor Volvo Penta instalado en su embarcación.

Motivo de esta campaña:

Volvo Penta ha detectado que el proveedor del carburador no ha asegurado correctamente los tornillos de montaje de la placa de la mariposa en el cuerpo del carburador en algunos motores. Mediante pruebas en banco llevadas a cabo después de haber detectado este defecto de fabricación, Volvo Penta ha observado que uno de los tornillos de la placa de la mariposa está flojo y puede caer dentro del motor causando daños a éste y/o a la mariposa que se atasca en su última posición. Este último acontecimiento puede conducir a la pérdida de control del acelerador y a una colisión. Hasta el presente no hemos sido informados de ningún fallo.

Lo que necesita hacer:

No utilice la embarcación hasta que el carburador no haya sido inspeccionado por un concesionario Volvo Penta autorizado. Les rogamos que se pongan en contacto con el concesionario autorizado Volvo Penta para programar una cita de inspección refiriéndose al boletín de servicio 23-1-23 de Volvo Penta. Esta campaña incluye la inspección y reparación, en caso necesario, del carburador sin cargo alguno. Puede ocurrir que, debido a la planificación de servicio, sea necesario retener la embarcación en el concesionario Volvo Penta por un tiempo. **No utilicen la embarcación hasta que el carburador no haya sido inspeccionado por un concesionario Volvo Penta autorizado.**

Para consultas:

Si desea hacer alguna consulta, póngase en contacto con su concesionario oficial Volvo Penta. (La dirección de los concesionarios pueden encontrarla en www.volvopenta.com.)

Su seguridad y satisfacción con la embarcación motorizada con Volvo Penta son sumamente importantes para nosotros. Le pedimos disculpas por cualquier inconveniente que esto pueda causarle y agradecemos su colaboración en realizar lo antes posible esta importante retirada.

Atentamente,

Volvo Penta Product Support