

Issued by	Date	Replaces	Insert	Page No.
Global Warranty	2008-12-10			1

**CAMPAÑA DE RETIRADA**  
**4877-1696**

***TAD650/660VE tubo de presión de combustible 4877-1696***  
***Publicada en diciembre de 2008***

- Producto:** TAD650VE espec. núm. 869354  
TAD660VE espec. núm. 869351  
Números de serie de la gama: 5310512408 – 5310512412 y  
5310519401 – 5310579846
- Problema:** Durante un periodo limitado de tiempo el proveedor ha estado utilizando una aleación incorrecta en la fabricación del tubo de presión de combustible lo que ha hecho que fuera susceptible de rotura con la consiguiente posibilidad de fugas.
- QUÉ HACER:** Póngase en contacto con el concesionario de Volvo Penta para programar una visita al taller
- Para ubicar al concesionario Volvo Penta más cercano puede consultar al [localizador](#) en la web

***Lea también la carta adjunta.***

Issued by Global Warranty	Date 2008-12-10	Replaces	Insert	Page No. 2
------------------------------	--------------------	----------	--------	---------------

Septiembre de 2008

NOMBRE DE PROPIETARIO  
DIRECCIÓN

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Referencia: Campaña de retirada –Volvo Penta TAD650VE y TAD660V tubo de presión de combustible 4877-1696

Estimado propietario Volvo Penta:

Con esta carta deseamos notificarles que Volvo Penta ha iniciado una importante Campaña de retirada de motores TAD650VE y TAD660VE fabricados durante 2008.

Volvo Penta ha tenido conocimiento de que durante un periodo limitado de tiempo el proveedor ha estado utilizando una aleación incorrecta en la fabricación del tubo de presión de combustible lo que ha hecho que fuera susceptible de rotura con la consiguiente posibilidad de fugas. Las fugas de combustible suponen un riesgo de incendio y explosión. Hasta el momento no se nos ha comunicado la ocurrencia de incendio o explosiones a causa de este defecto.

Los archivos de registro de garantías [OEM] ponen de manifiesto que ustedes tienen máquinas equipadas con los motores Volvo Penta TAD650VE o TAD660V.

Para eliminar estos riesgos, Volvo Penta ha iniciado una campaña de reclamación para sustituir el tubo de presión de combustible. Tenga la amabilidad de ponerse en contacto lo antes posible con su concesionario Volvo Penta para organizar este servicio de suma importancia. Esta sustitución ha de efectuarse sin coste para el cliente y requiere unos 2,3 horas.

SI Usted ha dejado de ser el propietario de esta máquina, tenga la amabilidad de ponerse en contacto con nosotros en \_\_\_\_\_, con la identidad del nuevo propietario si dispone de la misma.

Le pedimos disculpas por las inconveniencias que podamos causarle y le agradecemos su colaboración.

Atentamente le saluda,

AB VOLVO PENTA